

-ใครเสีย



รศ.ดร.วันชัย สิริชนะ
อธิการบดีมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

"ในโลกของการค้าจะได้เปรียบหรือเสียเปรียบฝ่ายเดียวไม่ได้ ในโลกของการค้าต้องมีการแข่งขัน ต้องมีการพัฒนาอยู่ตลอดเวลา หากภายในไม่เข้มแข็งก็จะเสียเปรียบ ไม่ยั่งยืน"

"ข้อเสียของ FTA ตกลงกันเฉพาะ เรื่องอาจแก้ปัญหาได้ไม่ครบ วงจรอาจจะไปทำลายระบบการค้าของโลก สินค้า เกษตรมีผลกระทบ คู่สัญญาที่มีศักยภาพสูงกว่ามักจะได้เปรียบในเรื่องของคุณภาพ และปริมาณ ชนิด 2 ชนิดจึงควรเท่าเทียมกันหรือมีข้อตกลง ที่เกื้อหนุนกัน อาจจะเกิดการกีดกันทางการค้ากับประเทศที่มีคู่สัญญา"

"พื้นฐานการทำ FTA จะต้อง WIN-WIN ต้องมีการเตรียมความพร้อมเพิ่มศักยภาพภายใน ด้วยการให้การศึกษากับคนในชาติ คนในชาติยังอ่อนด้อยเรื่องการศึกษาอีกมาก ต้องตื่นตัวและติดตามสถานการณ์อยู่เสมอ เพิ่มจุดแข็ง-กำจัดจุดอ่อน เลือกรายการ ที่มีความพร้อมมาทำก่อน รัฐและเอกชน ต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ อย่างเต็มที่"

"ต้องมี FTA เพราะตามกระแสโลกแล้วต้องมีโลกของการค้าจำเป็นต้องมีพันธมิตรทางเศรษฐกิจและการค้า การทำ FTA เป็นการป้องกันการ เสียเปรียบกับคู่แข่ง"

ขายได้ทั้งปี ที่สุดแล้วภาครัฐต้องเข้ามา ช่วยเหลือเพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพ ติตามความต้องการของ

แม่น้ำโขงเป็น โอกาสทองของสินค้าไทยเพราะเป็น

***10 สินค้าตัวรุ่งในตลาดจีน

นายพิษณุ บอกว่า การส่งสินค้าไปขายในประเทศจีนวันนี้ผู้ประกอบการจากประเทศไทยยังเข้าไม่ถึงช่องทางนัก ทำให้สินค้าเกิดต้นทุนเพิ่มโดยไม่จำเป็น ถ้าเข้าสู่ช่องทางโอกาสที่จะขยายตลาดได้ยังมีอีกมาก กระทรวงพาณิชย์พร้อมจะให้คำปรึกษาในเรื่องนี้ และประเภทสินค้าที่มีอนาคตในตลาดจีน ได้แก่ ข้าวหอมมะลิ ผักผลไม้เมืองร้อน อาหารเฟอร์นิเจอร์ เครื่องตกแต่ง/เครื่องใช้ในบ้าน วัสดุก่อสร้าง อะไหล่รถยนต์ การศึกษา การท่องเที่ยว ร้านอาหารไทย

***จีน-ได้วันผูกขาดลำโพงแห่ง

นายพิษณุ บอกด้วยว่า การค้าระหว่างไทยกับจีนยังจะมีความร่วมมือกัน อีกมาก เพื่อจัดอุปสรรคทางการค้าภาครัฐได้ทำเรื่องนี้ตลอดเวลา เช่นการทำข้อตกลงในการทำทางด่วนผลไม้ไทยใน 4 เมืองใหญ่ของจีนคือปักกิ่ง เทียนจิน ชางไฮ้ และเทียนโจ ซึ่งจีนจะมาตรวจสอบผลไม้ไทยที่จะส่งไปจีนที่ด่านทาง ทำให้เสียเวลาน้อยขึ้น ส่วนลำโพงแห่ง ต้องยอมรับความจริงกันว่า การค้าลำโพงแห่ง วันนี้ก็ธุรกิจจากจีน จากได้วันได้ผูกขาด เบ็ดเสร็จไปแล้ว ราคาที่เกษตรกรไทย ได้รับจึงน้อยกว่าที่ควร จะเป็น

***แอปเปิ้ลจีนไล่แอปเปิ้ลสหรัฐ

ทางด้าน นายสมศักดิ์ วิทยากรจากธนาคารแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การทำ FTA ผัก-ผลไม้ระหว่างไทย-จีนทำได้ถูกเวลา สินค้ากลุ่มนี้ของไทยกับจีนจะเสริมเนื่องกัน พิจารณาจากตัวเลขในการนำเข้าแอปเปิ้ลจากประเทศจีนเพิ่มมากขึ้นก็จริง แต่แอปเปิ้ลที่เคยนำเข้าจากประเทศอื่นเช่นประเทศทางยุโรป สหรัฐ ก็ลดลงตามไปด้วย สรุปแล้วผลจากการทำ FTA ไทย-จีน 1.ทำให้การค้าขายตัวขึ้นทั้งการนำเข้าและส่งออก 2.การทำ FTA ทำให้เกิดการเบี่ยงเบนทางการค้า คือค้ากับจีนเพิ่มขึ้น แต่ค้ากับประเทศอื่นลดลง โดยภาพรวมแล้วไทยไม่น่าเสียเปรียบ แต่ผู้ที่ได้รับผลกระทบต้องใช้เวลาในการปรับตัว

***เกษตรกรไทยห่างชั้นกับจีน

รศ.นิพนธ์ นักวิชาการโครงการหลวง ระบุชัดเจนว่า เกษตรกรหลาย กลุ่มในภาคเหนือเป็นผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเพราะผลิตพืชที่ใกล้เคียงกับจีนทางออกของเกษตรกรก็ต้องเบนไปตลาดอื่นที่ไกลกว่ากรุงเทพเช่นมาเลเซีย สิงคโปร์ เพราะสินค้าจีนเสียเปรียบในเรื่องของระยะทาง แต่ว่าอย่างน้อยการจัดการหลังการเก็บเกี่ยวและการขนส่งสินค้าต้องพัฒนาให้ได้ไม่แพ้จีน ปัจจุบันเกษตรกรไทยยังห่างชั้นกับเกษตรกรจีนมาก ในเรื่องของเทคโนโลยีหลังการเก็บเกี่ยวและการขนส่งสินค้า

***ต้องดูแลเกษตรกรให้มากกว่านี้

รศ.นิพนธ์ ระบุด้วยว่า พืชไหนผลิตแล้วแข่งขันไม่ได้ก็เปลี่ยนไปปลูกพืชอื่น พุดง่ายแต่ท้าทาย การเปลี่ยนแปลงต้องมีศึกษาอบรม ต้องมีการฝึกฝน การเปลี่ยนแปลงอย่างอื่นอาจทำง่ายแต่การเปลี่ยนแปลงกับเกษตรกรไม่ง่าย เกษตรกรคือประชากรส่วนใหญ่ของประเทศเกษตรกรอยู่ไม่ได้ประเทศก็ไปไม่รอด รัฐบาลต้องลงมาดูแลเกษตรกรให้มากกว่านี้

***จีรัฐเจรจาจีนเปิดแม่น้ำโขงส่งข้าวหอมมะลิเสียรายขายเงินตอนใต้

นายเสริมชัย กล่าวว่า เดิมทีการค้าระหว่างไทยกับจีนตอนใต้ เป็นการค้าที่ใช้ช่องทางในจังหวัดเชียงรายเป็นหลัก แต่หลังจากมีการเปิด FTA แล้วการค้าไปทั่วทั้งที่กรุงเทพเพราะเป็นศูนย์กลางของทุกอย่าง สิ่งทั้งภาครัฐ และเอกชนในเชียงรายเห็นและผลักดันมาตลอดคือรัฐต้องเจรจากับจีนเพื่อเปิดใช้ช่องทางการค้าทางเรือในแม่น้ำโขงให้เกิดประโยชน์กับสินค้าไทยมากที่สุด ต้องเจรจาให้จีนเปิดรับข้าวจากเชียงรายล่องขึ้นไปตามแม่น้ำโขงให้ได้

"ทุกวันนี้ข้าวหอมมะลิจากเชียงราย ข้าวหอมมะลิที่ชนะเลิศจากการประกวดในระดับประเทศ จะไปขายให้คนจีนในคุนหมิงต้องเดินทางไกลมาก เริ่มจากเชียงรายถึงกรุงเทพฯ ประมาณ 1 พันกิโลเมตรทางบก ถึงท่าเรือแหลมฉบังลงเรือไปอีก 4 พันกิโลทางน้ำ หลังจากนั้นเข้ามาที่คุนหมิงอีก 5 พันกิโลเมตรทางบก ขณะที่จากเชียงรายไปจีนตอนใต้ระยะทางแค่ 350 กิโลเมตรเท่านั้นเชียงรายผลักดันเรื่องนี้มานาน ตั้งแต่เริ่มโครงการสี่เหลี่ยมเศรษฐกิจเมื่อ 10 กว่าปีที่ผ่านมา แต่ว่าจนถึงบัดนี้การขนข้าวจากเชียงรายไปขายให้กับคนจีนตอนใต้ทางเรือในแม่น้ำโขงก็ยังไม่สามารถทำได้

การค้าระหว่างประเทศเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เพียงแต่ว่า ต้องหาทางรับมือให้ได้ดีที่สุด เพื่อที่จะได้ไม่ต้องถูกรอบงำจากชาติมหาอำนาจ....!!!