



Title :	ติดรถยนต์ติดหน้า มฟล. แขวงฯ เร่งแก้ 15 ธ.ค. ต้องเสร็จ
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	ท้องถิ่นนิวส์ (หน้า 10)
Date :	เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ปีที่ 8 ฉบับที่ 180



ติดรถยนต์ติดหน้า มฟล. แขวงฯ เร่งแก้ 15 ธ.ค. ต้องเสร็จ

ติดรถยนต์ติดหน้า มฟล. แขวงฯ เร่งแก้ 15 ธ.ค. ต้องเสร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ได้มีประชาชนผู้ใช้รถสัญจรไปมาบนถนนพหลโยธินสายเชียงราย-แม่สาย ร้องเรียนว่ามีรถติดยาวกว่า 2 กม.ที่บริเวณแยกหน้ามหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง อ.เมืองเชียงราย ได้รับความเดือดร้อนจากหนักจากการที่รถติด เดินทางไปมาไม่สะดวก เพราะมีการทำถนนแต่ไม่มีการจัดระเบียบ จึงเดินทางไปตรวจสอบพบว่าเป็นถนน 4 ช่องจราจรรวม 2 ด้าน ปรากฏว่ามีการก่อสร้างถนนในบริเวณดังกล่าว และมีการปิดเส้นทางจาก 2 ช่องจราจรให้ใช้ได้เหลือเพียง 1 ช่องจราจรในแต่ละด้าน ทำให้รถที่ออกจากตัวเมืองเชียงรายมุ่งหน้า อ.แม่จัน อ.แม่สาย อ.เชียงแสน ไปติดสะสมตั้งแต่หน้าโรงเรียนบ้านป่ารวกคุรุราษฎร์สังเคราะห์ ต.นางแล อ.เมือง เป็นระยะทางกว่า 1 กม. ไปจนถึงแยกมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เช่นเดียวกับรถที่มาจากทาง อ.แม่จันมุ่งหน้าตัว อ.เมืองเชียงราย ก็ถูกบีบให้เหลือช่องทางเดียวทำให้มีรถติดไม่แตกต่างกัน

Title :	ได้อัตราเงินทดรองราชการ ผลของ ฯ วันที่ 15 ธ.ค พ้องเสด็จ
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	กองก้นนิส (หน้า 10)
Date :	ได้ฉบับพทจลจากน น.ศ. 2560 ปีที่ 8 ฉบับที่ 180

โดยเจ้าหน้าที่ได้มีการติดป้ายสัญญาณ แจ้งเตือนและอื่นๆ ตั้งแต่ต้นทางที่จะถึงจุดก่อสร้างมากขึ้นตามลำดับ โดยมีทั้งป้ายเตือนว่าจะมีการก่อสร้างข้างหน้า ป้ายแนะนำทางเลี้ยว ฯลฯ รวมทั้งไปถึงตั้งกรวยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ก่อนจะถึงจุดก่อสร้างไกลกว่าปกติประมาณ 1 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามพบว่าพื้นที่ดังกล่าวเป็นถนนที่มีอาคารบ้านเรือนหนาแน่นโดยเฉพาะหน้ามหาวิทยาลัยที่เป็นอาคารพาณิชย์ โรงเรียน วัด สถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตลาด ฯลฯ ทำให้การใช้ทางเลี้ยวเป็นไปด้วยความยากลำบากและไม่สามารถทำทางเบี่ยงเหมือนถนนปกติทั่วไปได้เพราะมีสิ่งกีดขวางขวางทาง ส่วนเส้นทางเลี้ยวลวนเป็นถนนสายรองและซอยเล็กที่สลับซับซ้อนทำให้เกิดการหลงทางอยู่บ่อยครั้ง แม้จะมีป้ายแจ้งทางแต่ก็คับแคบและทำให้การสัญจรตามทางเลี้ยวดังกล่าวแออัดไปด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตามหลังจากเจ้าหน้าที่ได้ออกมาแก้ไขปัญหาดังกล่าวก็ทำให้ความแออัดบนถนนสายหลักลดลงได้ในระดับหนึ่ง



Title :	เกิดถนนนักกรตถนนน้ำ มล แสงฯ เร่งแก้ 15 ธ.ค มั่ง เสรี
Subject Heading 1 :	
Subject Heading 2 :	
Source :	ท้องถิ่นนิกร (หน้า 10)
Date :	เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ปีที่ 8 ฉบับที่ 180

นายนิคม เทพบุตร ผอ.แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เปิดเผยว่า ได้เร่งรัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้เวลาในการก่อสร้างโดยไม่นานมากนัก รวมทั้งให้มีการเพิ่มจำนวนคนและเครื่องจักรในการทำงานเพื่อให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ขณะเดียวกันได้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการบริหารจัดการการจราจรร่วมกับตำรวจ เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ฯลฯ โดยมีการติดป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ป้ายทางเลี้ยว ฯลฯ ตามหลักการที่ถูกต้องเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน รวมทั้งพิจารณาการใช้ระยะทางก่อนถึงจุดก่อสร้างโดยมีป้ายเตือนต้นทางเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตัดรถจากถนนปกติเข้าสู่ทางแคบอย่างกะทันหันจนเร็วมากเกินไป เพื่อลดความแออัดและป้องกันอุบัติเหตุด้วย ขณะเดียวกันได้มีการแนะนำทางเลี้ยวให้ผู้สัญจรไปมาทั้งขาขึ้นและลงแล้วโดยมีป้ายแนะนำล่วงหน้าและมีลูกศรชี้ไปตามเส้นทางต่างๆ โดยเฉพาะติดตามทางแยกเพื่อให้สอดคล้องกันแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่าในการประชุมระหว่างแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ห้องประชุมสำนักงานแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เมื่อวันที่ 30 ต.ค.ที่ผ่านมา นอกจากเจ้าหน้าที่จะมีการนัดแนะเพื่อจัดระบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรแล้ว ยังได้มีการแจ้งผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อจะได้คืนผิวจราจรให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 15 ธ.ค.นี้ต่อไป เพื่อไม่ให้เกิดกระทบกับการสัญจรซึ่งคาดว่าจะคับคั่งในฤดูหนาวซึ่งเป็นฤดูท่องเที่ยวนี้ ขณะที่ในพื้นที่ที่มีการบิบบ่ของทางจราจรให้เหลือเพียง 1 ช่องจราจรให้ไกลกว่าจุดเดิมออกไปอีกประมาณ 1 กิโลเมตรเพื่อลดปัญหาการแออัดกันก่อนถึงจุดก่อสร้าง หลังจากที่ผ่านมาได้มีการปรับจากถนนปกติ 2 ช่องจราจรให้เหลือ 1 ช่องจราจรใกล้กับจุดก่อสร้างมากเกินไปและเว้นให้มีช่องสำหรับการก่อสร้าง 1 ช่องจราจร แต่รถที่สัญจรไปมามักจะลงไปเล่นในทางเดินเท้าเพิ่มอีก 1 ช่องทำให้กลายเป็น 3 ช่องจราจรและเมื่อต้องบิบบ่ให้เหลือ 1 ช่องจราจรจึงทำให้เกิดการแออัดอย่างหนัก

รายงานข่าวแจ้งอีกว่านอกจากนี้พบว่านอกจากบริเวณแยกหน้าทางข้ามมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงแล้วในปัจจุบันกรมทางหลวงยังดำเนินการในโครงการเดียวกันบนถนนสายเดียวกันตามโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1401 ตอน อ.พาน-สันทรายหลวง หลักกิโลเมตรที่ 913-917 พื้นที่ ต.ปากอ่า อ.แม่อาย ด้วย โดยระบุโครงการเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 17 ต.ค.ที่ผ่านมาและมีการกำหนดแล้วเสร็จวันที่ 3 ก.พ.2561 หรือครบเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่หรือตลอดฤดูหนาวนี้ นอกจากนี้ยังมีการขึ้นป้ายจะดำเนินการลักษณะเดียวกันตรงสี่แยกสะพายไชนารายณ์ใต้ทางยกระดับบนถนนสายหลักระหว่างเชียงราย-เทิง-เชียงคำ พื้นที่ ต.ท่าสาย อ.เมือง และท่าทางคู่ขนานตรงสี่แยกแม่กรณ์ซึ่งเป็น 4 แยกใหญ่เข้าเมืองเชียงรายซึ่งเชื่อม อ.เมือง กับหลายอำเภอหลักของ จ.เชียงราย อีกด้วย.