

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source :	ข่าวสด	51380144	
Date : - 3 ส.ค. 2551	Page : 28		
		No :	



ตะลึงรถไม่มีคนขับ ฝีมือนักศึกษา 'มฟล.'

เรื่องนี้เป็นไปได้ ชนิดน่าทึ่ง
เมื่อนักศึกษาสาขาวิศวกรรมการสื่อสารและสารสนเทศ สำนักวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง (มฟล.) ชั้นปีที่ 3 ช่วยกันประดิษฐ์รถที่ไม่ต้องใช้คนขับ

โดยสามารถแล่นไปข้างหน้าและหลบสิ่งกีดขวางต่างๆ เหมือนรถทั่วไป จนสามารถคว้าแชมป์ในการแข่งขันรถอัจฉริยะชิงแชมป์ประเทศไทย ครั้งที่ 2 ประจำปี 2551 จัดโดยสมาคมวิชาการหุ่นยนต์ไทยได้สำเร็จ

นักศึกษาในกลุ่มดังกล่าวประกอบไปด้วยนายอภิรัตน์ ประสิทธิ์, นายปฏิวัติ แก้วรากมุก, นายสุเมธ นาวีรัตน์วิทยา และ นายกิตติวัฒน์ สวาสดีมิตร โดยมีอาจารย์อภิชิต เหล็กงาม เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและใช้ชื่อว่าทีม "อโรฟี (Arrive)"

สำหรับรถอัจฉริยะแบ่งเป็นสองส่วน คือ ส่วนตัวรถประกอบไปด้วยเครื่องยนต์และส่วนระบบคอมพิวเตอร์ใช้จีเอสพีหรือโปรแกรมแผนที่ติดบนลู่วิ่ง มอเตอร์และระบบสำหรับการเลี้ยว กล้องซีซีทีวีจำนวน 3 ตัว จอคอมพิวเตอร์ และแบตเตอรี่ 2 ก้อน

ใช้งบประมาณทั้งหมดเพียง 9,300 บาท โดยเครื่องยนต์ได้จากสปอนเซอร์และระบบจีเอสพีมีอยู่แล้วในสำนัก

เบื้องต้นรมีผู้โดยสารนั่งได้ 1 คน เมื่อติดเครื่องยนต์ด้วยมือแล้วระบบจีเอสพีหรือภาพถ่ายทางอากาศจะประมวลผล ร่วมกับกล้องที่ติดอยู่ใน



ตัวรถ เพื่อประมวลผลให้ได้พิกัดถนนและประมวลเป็นสีแดงเพื่อใช้เป็นพื้นผิวถนน และวัดระยะห่างจากขอบถนน

สามารถแล่นได้ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. เมื่อมีสิ่งกีดขวางในระยะประมาณ 10 เมตร ก็จะปรากฏในจอภาพเป็นสีขาวทำให้รถเลี้ยวหลบให้สอดคล้องกับขอบผิวถนน พลังงานใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95

นายอภิรัตน์ ตัวแทนของทีมกล่าวว่า แนวคิดคืออยากช่วยเหลือคนพิการคนสูงอายุ ฯลฯ ที่ไม่สามารถขับรถได้เหมือนคนปกติ

หลังจากนี้จะนำไปทดลองปฏิบัติกับรถยนต์ที่ใช้จริง แต่ก็ยังมีปัญหาเรื่องงบประมาณโดยเฉพาะในส่วนของการยนต์

หากผู้ใดมีจิตศรัทธายื่นมือช่วยเหลือก็จะเป็นประโยชน์ต่อชาติเผด็จไทยจะเป็นชาติที่ผลิตรถไร้คนขับส่งออกเป็นอันดับ 1