

MATICHON INFORMATION CENTER		Subject Heading :	
Source : ข่าวสด			
Date : ๑1 มี.ค. 2553	Page : 1115	No :	53290210

ก๊ำถนนเขาใหญ่ • เขาใหญ่ □ ต่อจากหน้า 1 อาพันมรกตโลก ทล.ไต้หวันแค่4เลน

อดีตผอ.กรีนพีซไม่เห็นด้วยขยายถนนไปเขาใหญ่ จะกระทบระบบนิเวศมหาศาล เหมือนเมื่อครั้งทำถนนผ่าป่าทับลาน □ อ่านต่อหน้า 15

ตอนแรกบอกว่าเล็กนิดเดียวแต่กลายเป็นใหญ่มาก จนสัตว์ดิถีรอน ซึ่ที่ผ่านมามีการศึกษาหรือไม่ว่ากระทบะไรบ้าง หากคันทุ้งทำต่อไป อาจถูกถอดจากมรกตโลกได้ และเชื่อว่าอีกไม่นานต้องมีโรงแรม 10 ชั้น รอบเขาใหญ่แน่นอน ด้านผอ.แขวงทางทางเข้าของโครงการได้ขยายแค่ 4 เลนไม่ใช่ 8 เลน ซึ่งจากเดิมด้านละ 3.5 เมตร ขยายเป็น 7 เมตร รวมสองข้าง 14 เมตร ส่วนคันไม้ 200 คัน ออป.เป็นผู้ดำเนินการไม่ใช่ผู้รับเหมา อ้างขยายเพื่อความปลอดภัยของชุมชน และมีการทำประชาพิจารณ์แล้ว ขณะที่ โสภณ ชารัมย์ ยังจะดำเนินการต่อไป ไม่มีการทบทวน

จากกรณีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ถนนสาย 2090 แยกถนนหมายเลข 2 ถึงเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ระยะทาง 10 ก.ม. งบประมาณ 69,957,000 บาทเศษ เป็นการขยายผิวการจราจรจาก 4 เลน เป็น 8 เลน ซึ่งต้องตัดต้นไม้กว่า 200 ต้น ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และอาจส่งผลกระทบต่ออุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ถูกถอดถอนจากการเป็นมรดกทางธรรมชาติของโลกได้นั้น

ความคืบหน้าเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 31 พ.ค. นายจิรากรณ กษเสนี อาจารย์อาวุโส มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง อดีตผู้อำนวยการบริหารกรีนพีซ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า การขยายถนนดังกล่าวกระทบต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวการขยายการจราจรบนถนนตัดผ่าอุทยานแห่งชาติทับลาน จ.ปราจีนบุรี ที่นักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมไม่เห็นด้วยมาตลอด แม้จะบอกว่าทำถนนเพียงเส้นเล็ก แต่ปรากฏว่ากลายเป็นถนนเส้นใหญ่

ขอถามว่าเมื่อสร้างถนนเสร็จแล้วเคยศึกษาผลกระทบต่อระบบนิเวศ เคยศึกษาผลกระทบตอความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์ เคยศึกษาผลกระทบว่ามันขยายเป็นวงกว้างขนาดไหนหรือไม่ ไม่เคยเลย ที่ผ่านมามีลูกช้างเดินตกเหว ทั้งที่ช้างเป็นสัตว์ฉลาด แต่ทำไมต้องเลือกเส้นทางที่อันตรายและสูงชัน ก็เพราะว่าคนไปตัดเส้นทางปกติที่ช้างเคยเดินมาทำถนน ยิ่งรวมถึงพวกลิง ชะนี ที่ต้องห้อยโหนตามต้นไม้ ถ้าจะต้องสร้างถนนเส้นใหญ่ขนาดนั้น จะต้องตัดต้นไม้กี่ต้น แล้วพื้นที่ที่จะให้สัตว์อาศัยอยู่ให้อยู่ตรงไหน

“คนที่เดินทางไปเขาใหญ่ ต้องการไปศึกษาธรรมชาติ ทำไมไม่ถามเขาว่าพวกเขาต้องการถนน 8 เลนหรือไม่ ผมไม่เคยเห็นที่ไหนสร้างถนนขนาดใหญ่ เพื่อให้ผู้คนแห่กันไปชมจับกับธรรมชาติ ผมคิดว่าการทำเช่นนี้พัฒนาผิดเป้าหมาย ถ้าขยายเพื่อให้คนหรืออะไรก็ได้แต่ที่อำนวยความสะดวกให้คน บุกรุกพื้นที่อยู่อาศัยของสัตว์ที่มีน้อยอยู่แล้ว ให้น้อยลงไปอีก เชื่อว่าอีกไม่นานเราคงเห็นโรงแรมสูง 10 ชั้นรอบๆ เขาใหญ่ หรือเอาถนน 8 เลนไว้ให้คนแข่งรถ” นายจิรากรณกล่าว

นายจิรากรณ กล่าวอีกว่า หากจะบอกว่าสร้างถนนเพื่อแก้ปัญหาการลิดล เราสามารถจำกัดคนเข้าพื้นที่เขาใหญ่ก็ได้ ระบุไม่ถือว่าเขาใหญ่รองรับจำนวนคนได้เท่าไหร่ ขณะนี้เขาใหญ่กำลังถูกเป็นไปโดยผลกระทบเป็นมรดกโลกมากขึ้น ที่สืบนมาคงพญาเย็น-เขาใหญ่ได้รับให้เป็นมรดกโลกเนื่องจากมีเขตเชื่อมต่อกับอุทยานแห่งชาติทับลาน อุทยานแห่งชาติปางสีดา เพื่อให้มีเส้นทางให้สัตว์สามารถเดินผ่านไปมาได้ แต่สุดท้ายอุทยานแห่งชาติทับลานก็ถูกตัดผ่านด้วยถนน ขอตั้งสมมติฐานว่า อีกไม่นานเขาใหญ่ต้องถูกถอดถอนจากการเป็นมรดกโลก เพราะเป้าหมายของการได้รับให้เป็นมรดกโลกที่ต้องการให้ป่าเขามีเส้นทางเชื่อมต่อกัน ไม่ได้เกิดขึ้น

นายอานวย อุทวิงศ์ ผอ.แขวงทางทางที่ 2 นครราชสีมา กล่าวว่า โครงการขยายถนนเป็นงบประมาณปกติ 69 ล้านบาท ไม่ใช่บไทยเข้มแข็ง โดยบางช่วงขยายจาก 2 เลน เป็น 4 เลน หรือ 4 ช่องจราจร ไม่ใช่ 8 เลน เพราะในบางช่วงที่เป็นพุ่มหนามแน่น ต้องขยายเป็น 4 เลน เพื่อความปลอดภัย ส่วนต้นไม้ที่มีความสำคัญ