

๕๕๕๐๕๕๕

และเป็นคันไม้ใหญ่ที่ถูกตัดไปนั้น ไม่ใช่ผู้รับ
เหมาตัด แต่เป็นทางองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
เข้ามาดำเนินการ เราไม่ได้ไปยุ่งเกี่ยว แต่มีการ
ปลูกคันไม้ขึ้นทดแทนก่อนหน้าจะเริ่ม
โครงการไปแล้ว 2,000 คัน อย่างไรก็ตาม เมื่อ
แล้วเสร็จโครงการนี้เราจะมีการปลูกเพิ่มอีก
5,000 คัน

นายอำนาจ กล่าวต่อว่า จุดนี้เป็นช่วงกม.2-
10 ขยายเป็น 4 ช่องจราจรแบบประชิดมีขอบส
เกาะกลางถนน ซึ่งไม่ได้กว้างขวางอะไรมากมาย
โดยผิวการจราจรเดิมรวมไหล่ทางด้านละ 3.5
เมตร ขยายเพิ่มอีกด้านละ 3.5 เมตร รวมเป็น 7
เมตร สองข้างรวมเป็น 14 เมตร ซึ่งมีการทำ
ประชาสัมพันธ์โครงการก่อนแล้วที่อบค.หนอง
น้ำแดง อ.ปากช่อง และได้รับความเห็นชอบจาก
ประชาชนที่เข้ามามีส่วนร่วมแล้ว ส่วนใหญ่ชาว
บ้านไม่คัดค้าน และมติที่ประชุมเห็นด้วยที่กรม
ทางหลวงดำเนินการโครงการ ส่วนที่มีการชัก
ลากคันไม้ก็มีทางองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
กำลังดำเนินการ กรมทางหลวง แขวงการทาง
และผู้รับเหมาไม่ได้เข้าไปเกี่ยวข้องทั้งสิ้น ซึ่ง
คันไม้ที่เอาออกไปปีประมาณ 200 คัน

ด้านนายโสภณ ชำรัมย์ รว.คมนาคม กล่าว
ถึงเรื่องเดียวกันว่า โครงการดังกล่าวเป็น
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และช่องทางที่ขยาย
นั้นได้ขยายจาก 2 เลนเป็น 4 เลน ไม่มีเกาะ
กลางถนน และไม่ใช้ 8 เลนอย่างที่เห็นข่าว โดย
พื้นที่อยู่นอกเขตอุทยานแห่งชาติ ก่อที่ระหว่าง
กม.ที่ 2 และกม.ที่ 10 ซึ่งอยู่ห่างจากเขต
อุทยานกว่า 10 กม. โดยเขตอุทยานนั้นอยู่
ที่กม.23

“เรื่องนี้คงไม่ต้องทบทวนหรือชี้แจง เพราะที่
ผ่านมามีชี้แจงกับชาวบ้านและอบค.แล้ว ซึ่ง
พวกเขาเหล่านี้ต้องการเส้นทางดังกล่าว เพราะ
เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยว
เพราะ 2 ข้างทางมีทั้งรีสอร์ทและโรงแรม
อยู่เป็นจำนวนมาก และกรมทางหลวงเองก็
ตระหนักถึงสิ่งแวดล้อมอยู่แล้ว โดยได้ปลูก
คันไม้ทดแทนประมาณ 2,000-3,000 คัน เพื่อคง
สภาพให้สวยงาม” นายโสภณกล่าว

นายวีระ เรืองสุขศรีวงศ์ อธิบดีกรมทาง
หลวง เปิดเผยว่า การขยายถนนทางขึ้นอุทยาน
แห่งชาติเขาใหญ่ เพื่อช่วยแก้ปัญหาการติดขัดในช่วง
วันหยุด ซึ่งมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากใช้เส้นทาง
นี้ ประกอบกันเป็นเส้นทางเสี่ยงที่จะมุ่งหน้าสู่
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้มีปริมาณการ
จราจรเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชา
ชน กรมทางหลวงจึงเพิ่มประสิทธิภาพในการ
รองรับปริมาณการจราจร และลดค่าใช้จ่ายในการ
เดินทาง ตลอดจนช่วยลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น
บนทางสายดังกล่าว จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น
4 ช่องจราจร และได้ออกแบบให้สอดคล้องและ
เหมาะสมกับลักษณะภูมิประเทศและเขตทางเดิม
ที่มีอยู่ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

สำหรับการขยายช่องจราจรครั้งนี้ กรมทาง
หลวงได้คำนึงถึงสภาพแวดล้อม และจัดประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ที่
อบค.หนองน้ำแดง อ.ปากช่อง ซึ่งประชาชน
ส่วนใหญ่มีมติเห็นชอบกับโครงการนี้ นอกจากนี้
ได้แจ้งกรมป่าไม้ให้เข้ามาร่วมตรวจสอบคัน
ไม้ในเขตทางหลวง พบว่ามีคันไม้ใหญ่ประมาณ
130 คัน จึงได้ให้กรมป่าไม้เข้ามาดำเนินการล้อม
ย้าย ตัดคันไม้ และชักลากคันไม้เพื่อเปิดพื้นที่
การก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุณกิตติ รว.ทรัพยากรธรรม
ชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า สภาพทางขึ้นสู่
มรดกโลก ความอุดมสมบูรณ์ต้องคงไว้ เสีย
คายคันไม้ปลูกมา 20-30 ปี ถูกตัดทำลายเหี้ยน
ทางขึ้นเขาใหญ่คนมาเป็นประจำ ไม่จำเป็นต้อง
ขยายถนนออก เพราะเส้นทางรองรับการ
คมนาคมได้ จะให้กรมอุทยานฯ ประสาน
เราจากกรมทางหลวงจะปรับปรุงกันอย่างไร
การขยายถนนขึ้นมานบนเขาใหญ่ ในฐานะที่เส้น
ทางสู่มรดกโลก ตนไม่เห็นด้วยที่จะต้องทำ เรา
ต้องฟื้นฟูสภาพกลับคืนมา น่าเสียคายคันไม้
30-40 ปี ที่สวยงาม เราต้องฟื้นฟูกลับคืนมา
ด้านผลกระทบมีการพูดคุยกันแล้วและต้องเร่ง
เจรจา